



L'Iguana 29 déjauge rapidement pour atteindre des vitesses de plus de 30 nœuds. Sa carène perce-vague au «V» acéré passe dans les mers formées avec aisance. Très stable en virage, c'est un bateau marin et ludique.

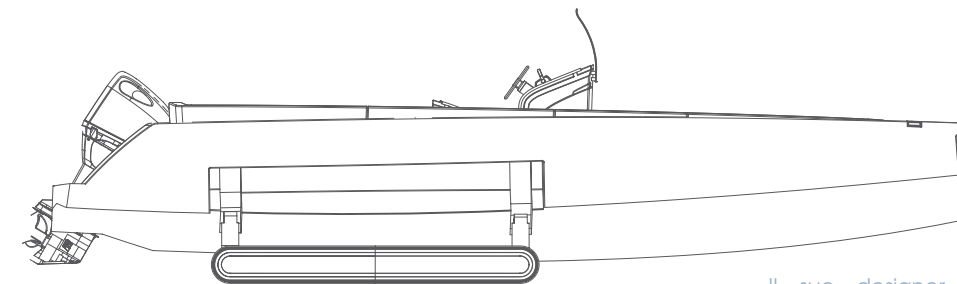
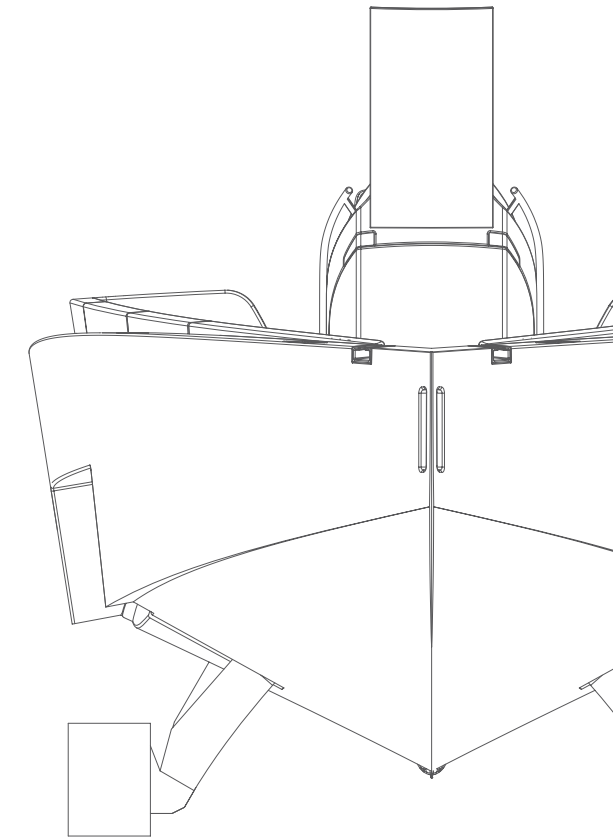
The Iguana 29 planes quickly and can reach speeds of over 30 knots. Its V-shaped hull cuts through the waves, negotiating choppy seas with ease. Stable in the turn, the boat is highly capable on the water and offers a fun and enjoyable sailing experience.

L'Iguana 29 può entrare rapidamente in planata e può raggiungere velocità superiori ai 30 nodi. La sua chiglia a forma di V taglia le onde facendosi strada con facilità in mezzo al mare. Molto stabile in virata, questa imbarcazione offre esperienze di navigazione piacevoli e divertenti.

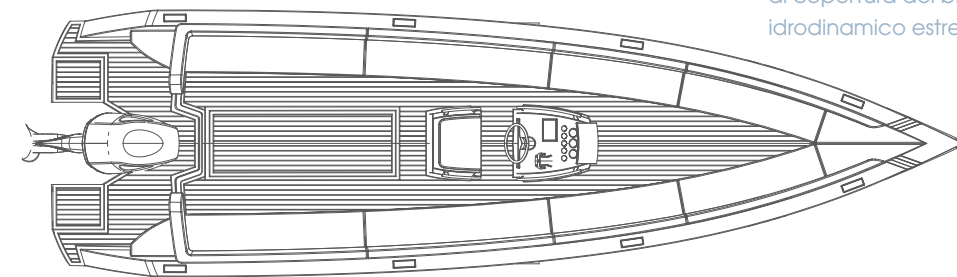


Le designer Antoine Fritsch a su dissimuler dans le flanc du bateau le système de mobilité terrestre en respectant les lignes de la coque. Le concept, très simple, a fait l'objet d'un brevet déposé au niveau mondial. Les chenilles s'effacent en navigation et un système de recouvrement des bras assure une hydrodynamique très performante.

The designer Antoine Fritsch has cleverly incorporated the boat's amphibious mobility system in the side of the craft, discreetly respecting the lines of the hull. This simple yet effective concept has been patented worldwide. In the water, the caterpillar tracks are retracted and their support arms ingeniously covered to ensure the boat's impressive hydrodynamic performance is not compromised.



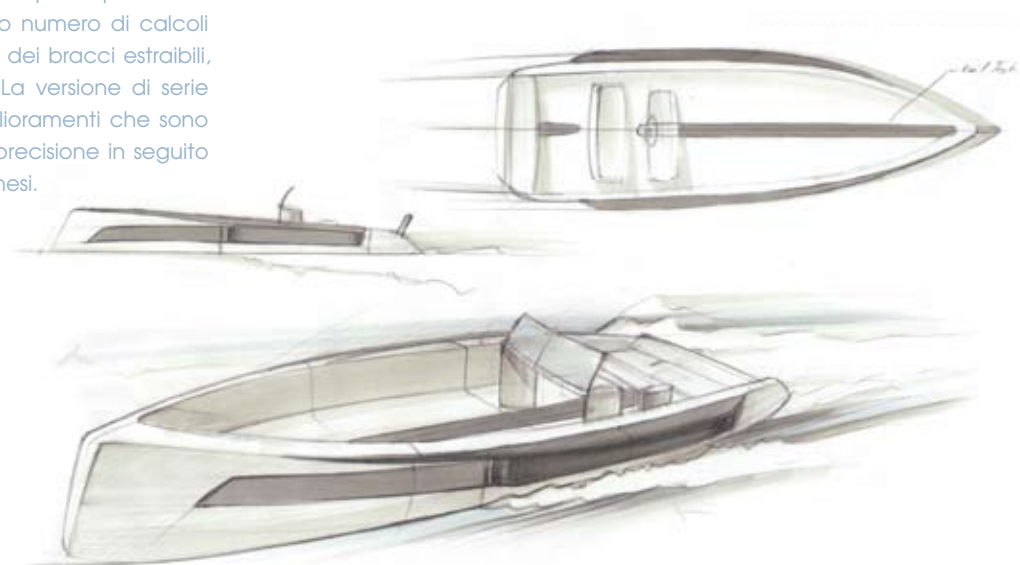
Il suo designer Antoine Fritsch è riuscito ad integrare perfettamente un sistema di mobilità terrestre all'interno delle sue fiancate, rispettando così le linee della carena. Questa soluzione, semplice ed efficace, è stata brevettata in tutto il mondo. In acqua i cingoli si ritraggono ed un ingegnoso sistema di copertura dei bracci di supporto assicura un comportamento idrodinamico estremamente performante.



L'Iguana 29 est le produit d'un long travail de conception. Imaginé à la fin de l'année 2007, les premières études ont été réalisées dans le courant de l'année 2008 avant le lancement de la réalisation du prototype. Plusieurs bureaux d'études ont effectué de nombreux calculs de structure avant d'en venir à la définition des bras tels qu'ils sont visibles aujourd'hui. La version de série bénéficiera encore de nombreuses améliorations déjà identifiées et définies de façon très précise grâce aux nombreux essais réalisés depuis plusieurs mois.

The Iguana 29 is the result of a long and intensive development process. The original concept was devised in 2007, and the first designs were produced in 2008, with work commencing on the prototype shortly afterward. Numerous structural calculations were carried out by several engineering consultancies, before the boat's amphibious arms finally took their current shape. When it goes on sale, the Iguana 29 will come with a number of improvements that have already been identified and precisely defined right down to the last detail, following several months of trials.

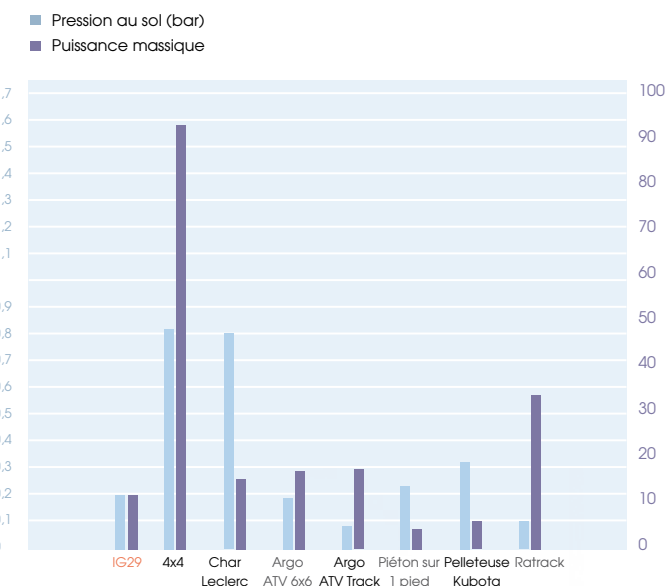
L'Iguana 29 è il risultato di un lungo processo di sviluppo. L'idea originale risale alla fine del 2007 ed i primi studi sono stati prodotti nel 2008, subito seguiti dall'inizio dei lavori sul prototipo. Diversi team di tecnici hanno eseguito un elevato numero di calcoli strutturali prima di giungere alla definizione dei bracci estraibili, così come sono nella loro forma attuale. La versione di serie beneficerà anche di numerosi ulteriori miglioramenti che sono stati già identificati e definiti con estrema precisione in seguito alle numerose prove effettuate negli ultimi mesi.

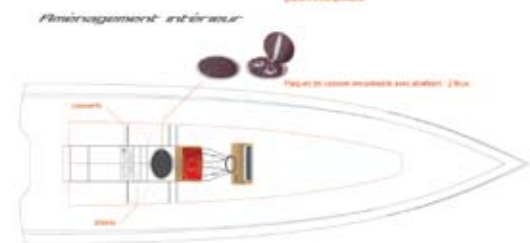


Avec ses chenilles sur mesure, son moteur terrestre de 40 chevaux et sa pression au sol optimisée (plus faible qu'un piéton), l'Iguana 29 est capable de se mouvoir facilement sur tous types de terrains. Le pilotage du bateau à terre se fait à l'aide d'un joystick.

With its specially designed caterpillar tracks, its 40 hp onshore engine and optimum ground pressure (lower than a pedestrian's), the Iguana 29 is capable of negotiating all types of terrain with ease. On land, the boat is steered using a joystick.

Grazie ai cingoli speciali costruiti su misura, ad un motore terrestre da 40 cavalli ed una pressione al suolo ottimizzata (inferiore a quella di un pedone), l'Iguana 29 è in grado di muoversi facilmente su tutti i tipi di terreno. Il veicolo a terra viene guidato tramite un joystick.

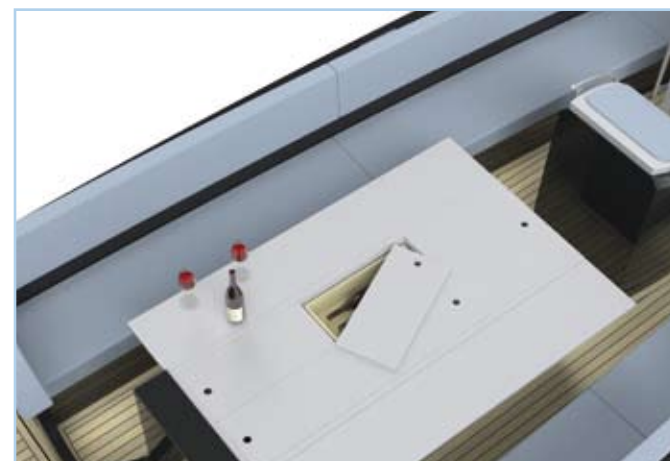




L'Iguana 29 est d'une très grande habilité grâce à deux banquettes qui courent sur toute la longueur du bateau et de nombreux coffres. Il peut embarquer 10 passagers. Le bain et le taud de soleil en font un bateau de loisir confortable.

The Iguana 29 offers a high level of comfort, with two bench seats running the length of the boat, and plenty of stowage. It can carry up to 10 passengers. With its sundeck and sunscreen, the Iguana 29 makes for a fun and comfortable day boat.

L'Iguana 29 è estremamente confortevole, grazie alle due panchine laterali sistemate lungo i lati dello scafo, ed alle numerose cassepance. Può ospitare fino a 10 persone e con il suo ampio ponte prendisole dotato di parabrezza, è comoda per ogni tipo navigazione da diporto.



Annexe permettant une dépose à pieds secs, véhicule de liaison de lieux inaccessibles, bateau de loisir à la disposition de plaisanciers qui ne souhaitent pas être dépendants d'un port, d'un mouillage et de toute autre contrainte, transporteur de matériel et de marchandise, l'Iguana 29 s'adapte à tous les types de besoins.

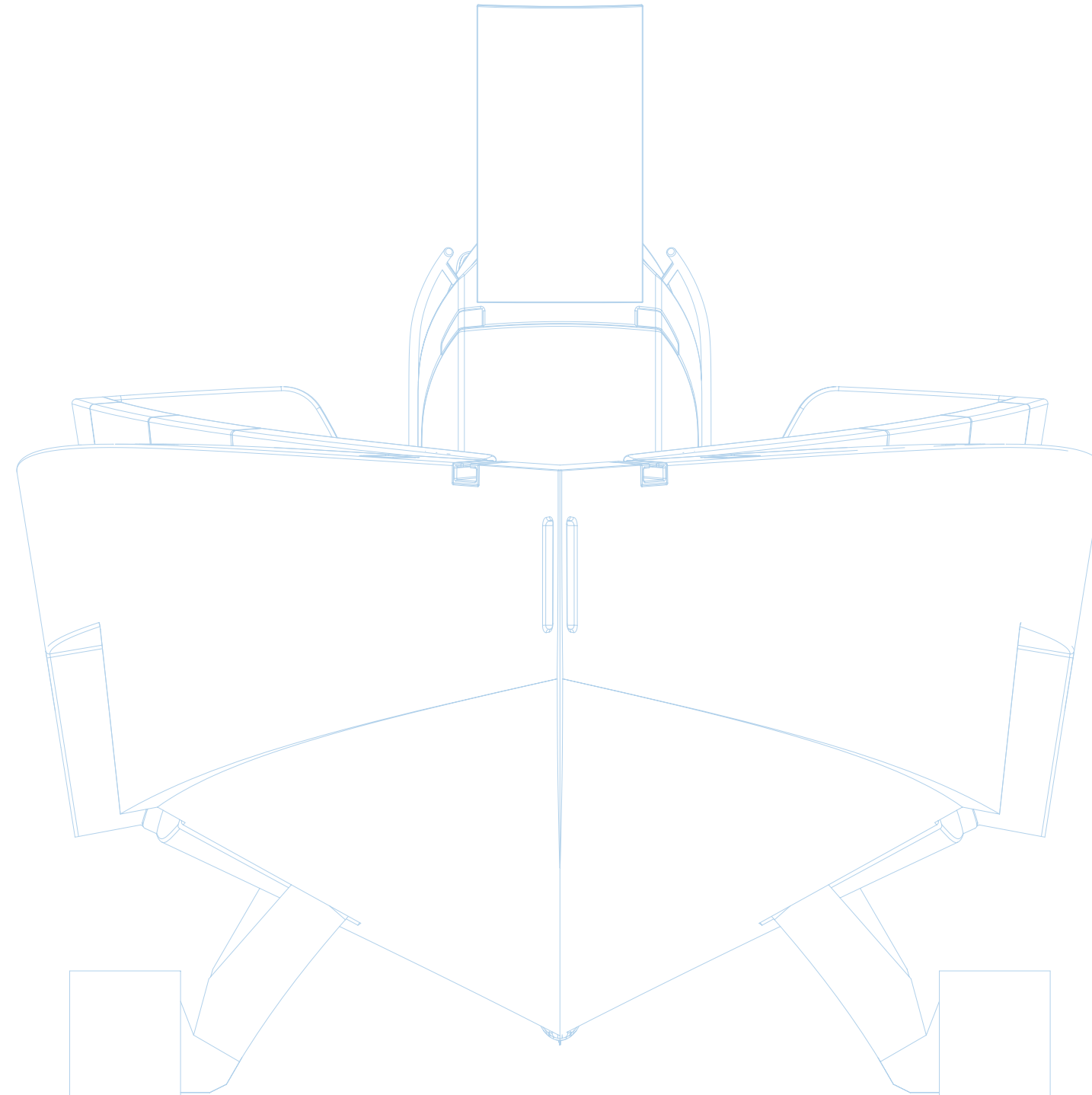
The Iguana 29 is a genuinely multi-purpose boat that can adapt to all kinds of requirements, whether as a tender for dry-land disembarkation, as a leisure craft for sailors looking for freedom from marinas, berths and other constraints, or alternatively for transporting goods and equipment.

L'Iguana 29 è un'imbarcazione polivalente adatta ad ogni tipo di uso. Ha la possibilità di effettuare sbarchi in qualsiasi località, è adatto per gite per chi desidera essere indipendente da porti, ormeggi e altri vincoli, e si presta anche al trasporto di merci e materiali.

La réalisation du prototype a constitué un laboratoire d'expérimentation très riche aussi bien sur le plan de la mise au point du bateau, et en particulier de son système de mobilité, que sur celui de la recherche de partenaires techniques. Aujourd'hui, Iguana Yachts dispose d'un réseau de collaborateurs très complet pour couvrir la réalisation de tous les composants du bateau. Ils ont accumulé une grande expérience du produit et sont garants de sa fiabilité.

The prototype was the fruit of a highly productive testing process, enabling the team not just to fine-tune the design of the boat and its amphibious mobility system, but also to identify the best suppliers. Today, Iguana Yachts has a comprehensive network of partners able to handle the production requirements for each and every one of the boat's components. They have built up a wealth of experience in the product and are able to guarantee its reliability.

La realizzazione del prototipo ha costituito un laboratorio di sperimentazione molto produttivo, non solo nella messa a punto della barca e del suo sistema di mobilità su terra, ma anche per l'identificazione dei migliori fornitori. Oggi, Iguana Yachts dispone di una rete di partner in grado di gestire tutte le esigenze di produzione di ciascun singolo componente dell'imbarcazione, i quali hanno accumulato un prezioso capitale di esperienza sul prodotto e ne garantiscono la sua grande affidabilità.



Iguana Yachts assure un service après-vente dédié aux utilisateurs du bateau qui intervient à la demande. Le support technique (révision, maintenance,...) est proposé en option. Iguana Yachts propose ses bateaux en finition haut de gamme. L'équipe (designer, chantier) est à votre disposition pour compléter l'équipement de série et vous offrir les options complémentaires de votre choix.

Iguana Yachts provides dedicated after-sales service to boat users on request. Technical support (tune-ups, maintenance, etc.) is available as an option.

Iguana Yachts builds its boats to exacting standards with the highest quality finishings. The team (designer, builder) is at your disposal, ready to help you select the right options and fittings for your requirements.

Iguana Yachts fornisce un servizio post-vendita disponibile su richiesta per gli utenti della barca. L'assistenza tecnica (revisione, manutenzione, ecc.) è disponibile su richiesta.

Iguana Yachts propone le sue imbarcazioni con finiture di altissima qualità. Il nostro team (progettisti e costruttori) è a vostra disposizione per arricchire le dotazioni di serie offrendo gli optional complementari di vostra scelta.

Avec un niveau de finition haut de gamme, Iguana Yachts propose un accompagnement personnalisé vous permettant de définir votre bateau.

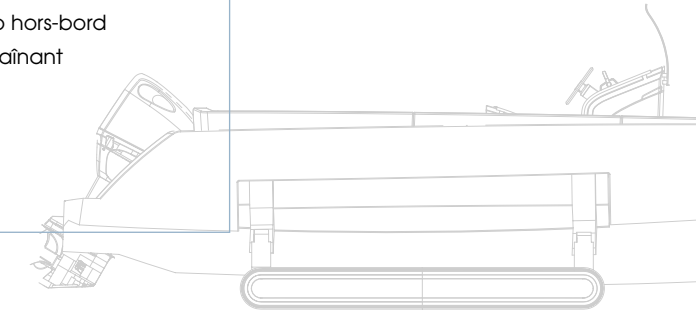
With high quality finishings, Iguana Yachts offers personalized advice to help you define your very own unique boat.

Con i suoi accessori di finitura di alta classe, Iguana Yachts offre una consulenza specifica per aiutarvi a personalizzare la vostra barca.



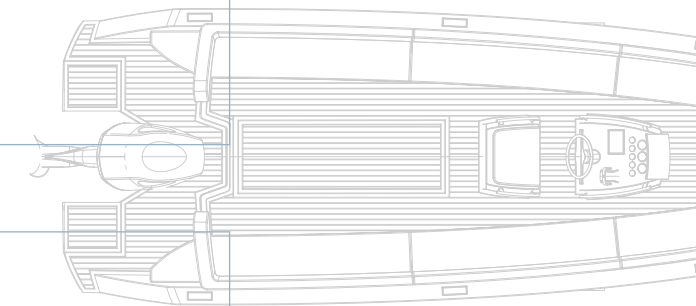
### L'IGUANA 29 EN CHIFFRES

<b>Longueur</b> - 8,6 mètres	<b>Vitesse terrestre</b> - bridée à 8 km/h
<b>Largeur</b> - 2,5 mètres	<b>Motorisation marine</b> - proposée avec 300 hp hors-bord
<b>Tirant d'eau</b> - 0,45 mètre	<b>Motorisation terrestre</b> - 40 hp thermique entraînant pompes et moteurs hydrauliques
<b>Poids</b> - 2 tonnes	<b>Design</b> - agence Fritsch-associés
<b>Capacité passagers</b> - 10	<b>Architecte</b> - Tanguy Le Bihan
<b>Catégorie</b> - C	<b>Chantier</b> - Iguana Yachts
<b>Vitesse marine</b> - 35 nœuds	



### THE IGUANA 29 - KEY FIGURES

<b>Length</b> - 8,6 metres	<b>Speed (onshore)</b> - limited to 8 km/h
<b>Beam</b> - 2,5 metres	<b>Marine power plant</b> - available with 300 hp outboard
<b>Draft</b> - 0,45 metre	<b>Onshore power plant</b> - 40 hp combustion engine running hydraulic engines and pumps
<b>Weight</b> - 2 tonnes	<b>Designer</b> - agence Fritsch-associés
<b>Passengers</b> - 10	<b>Architect</b> - Tanguy Le Bihan
<b>Category</b> - C	<b>Boatyard</b> - Iguana Yachts
<b>Speed (at sea)</b> - 35 knots	



### L'IGUANA 29 IN CIFRE

<b>Lunghezza</b> - 8,6 metri	<b>Velocità (a terra)</b> - limitata a 8 km/h
<b>Larghezza</b> - 2,5 metri	<b>Motorizzazione marina</b> - proposta con fuoribordo da 300 hp
<b>Pescaggio</b> - 0,45 metri	<b>Motorizzazione terrestre</b> - motore termico da 40 hp con trasmissione e pompe idrauliche
<b>Peso</b> - 2 tonnellate	<b>Designer</b> - agence Fritsch-associés
<b>Portata persone</b> - 10	<b>Architetto</b> - Tanguy Le Bihan
<b>Categoria</b> - C	<b>Cantiere</b> - Iguana Yachts
<b>Velocità (in mare)</b> - 35 nodi	

